

PASAŽIERU VILCIENS

Sāga tuvojas noslēgumam

Jaunu elektrovilcienu piegādi uztic Talgo

Par to vakar medijiem paziņoja VAS *Pasažieru vilciens* (PV) valdes priekšsēdētājs Rodžers Jānis Grigulis. Pēc viņa teiktā, spēņu *Patentes Talgo S.L.* 32 jaunie vilcieni, to uzturēšanai nepieciešamais aprīkojums un rezerves daļu fonds pirmajiem pieciem gadiem, kā arī personāla apmācība izmaksās 225,3 milj. eiro. Tā bijusi zemākā četrus pretendentu nosauktā līgumcena trīs gadus ilgušajā konkursā. Šis piedāvājums bijis saimnieciski izdevīgākais arī visā vilcienu paredzētajā ekspluatācijas laikā jeb 35 gados. Vērtēšanā ņemts vērā ne tikai vilcienu ražošanas un piegādes grafiks, bet arī to ikdienas uzturēšanas, tehniskās apkopes, rezerves daļu, enerģijas patēriņa u. c. izmaksas uz vienu pasažiera sēdvietas vienību.

Uz papīra labākais

Uzvarētāju pārstāvējušais *BDO Law* vecākais jurists Artūrs Surmovičs *DB* norādīja, ka ir iepriecināts par šo ziņu. Turpretī *Škoda Vagonka* reģionālais pārdošanas direktors Romans Sorkins paudis pārsteigumu par konkursa rezultātu. Pēc viņa teiktā, pretēji PV apgalvotajam, Latvija par vilcieniem samaksās kopumā par 10 milj. eiro vairāk, jo finansiāli izdevīgākais esot bijis *Škodas* piedāvājums. Uzņēmums plāno pārsūdzēt PV lēmumu Iepirkumu uzraudzības birojā (IUB). Iebildes ir arī *Stadler*, bet ceturtais pretendents *CAF* pagaidām konkursa rezultātu nekomentē. Savukārt PV vēlāk paziņoja, ka respektē neuzvarējušo pretendentu tiesības likumā noteiktajā kārtībā vērsties IUB.

Bijušais PV vadītājs Andris Lubāns iepirkuma rezultātus nekomentēja, vien norādīja, ka tas ir uzņēmuma esošās vadības un iepirkuma komisijas kompetencē. Tai pašā laikā viņš pieņēma, ka lēmums bijis izsvērts un pamatots, kā arī novēlēja PV valdei novest iepirkumu līdz līgumam un vilcienu piegādei. Avoti, kas vēlējas palikt anonīmi, jau iepriekš prognozēja *Talgo* uzvaru, ņemot vērā ar konkursu saistītās pārsūdzības IUB. Turpretī kāds par iepirkumu informēts nozares eksperts sacīja, ka *Talgo* bijis labākais piedāvājums. Jautājums gan ir par to, vai arī dabā vilciens iznāks tāds, kāds ir iecerēts uz papīra. Kopumā ņemot, otrs labākais piedāvājums bijis *Škodai*, trešais - *CAF*, bet *Stadler* vienkārši atrakstījies.

Laiki un cipari

Salīdzinājumā ar Igaunijā pirms septiņiem gadiem veikto iepirkumu «esam būtiski, proti, par 22% lētāki» uz vienu sēdvietu, atzīmēja PV vadītājs. Arī uz garuma metru Latvijas iepirkums iznākot lētāks. R. J. Grigulis uzsvēra, ka viens no paredzētajiem ieguvumiem būs viena līmeņa iekāpšana vilcienos. Tam gan nepieciešams pielāgot esošos peronus, taču PV bijušas sarunas ar infrastruktūras pārvaldītāju VAS *Latvijas dzelzceļš*, kurš to nodrošināšot. Arī platākas durvis būs faktors, kas ļaus paātrināt pasažieru iekāpšanu un izkāpšanu.

Vilcienus paredzēts piegādāt no 2020. gada beigām līdz 2023. gadam. Uz jautājumu, vai nevar iznākt, ka pēc vairākiem gadiem tirgus liberalizācijas gadījumā



Pēc Pasažieru vilciena teiktā, būtiskākie uzlabojumi salīdzinājumā ar esošo ritošo sastāvu būs viena līmeņa iekāpšana vilcienos un viena līmeņa grīdas visā vilciena salonā, klimata kontrole, mūsdienu prasībām atbilstošas labierīcības, kas pieejamas arī pasažieriem ar īpašām vajadzībām, ievērojami platākas durvis, video un audio informēšanas, kā arī biļešu pašvalidācijas iekārtas.

pakalpojuma sniegšana tiek uzticēta citam spēlētājam un jaunie vilcieni jāliek pie sētas, PV vadītājs skaidroja, ka esošais līgums ar valsts SIA *Autotransporta direkcija* (ATD) ir spēkā līdz 2024. gadam. Tajā noteikts, ka priekšnoteikums PV un ATD līguma parakstīšanai līdz 2031. gadam ir tas, ka PV līdz nākamā gada beigām paraksta līgumu par jaunu vilcienu iegādi. Tālāk, protams, var būt situācija, kad tiek uzaicināts cits operators, taču tam būtu priekšnosacījums izmantot esošo ritošo sastāvu. Runājot par iepirkuma finansējumu, R. J. Grigulis norādīja, ka par to lemts valdībā. Pēc Satiksmes ministrijas (SM) skaidrotā, Ministru kabinets ir atbalstījis jauno elektrovilcienu iegādes finansēšanas modeli, proti, vilciena iegāde tiks finansēta no valsts budžeta, uzņemoties ilgtermiņa saistības. Izvēlētais finansējuma modelis neietekmēsot citas valstij būtiskās nākotnes attīstības nozares, un SM būs jānodrošina finansējuma plūsmas uzraudzība un kontrole, lai netiktu palielināta ietekme uz valsts budžetu.

Nevar neparakstīt

Komentējot to, vai parakstīs līgumu ar *Talgo*, ja vēl nebūs izveidota jaunā valdība, R. J. Grigulis norādīja, ka līguma parakstīšana ir pilnīgi neatkarīga no jebkāda politiskā procesa un ir jāievēro PV iekšējā procedūra. Lai izpildītu līgumā ar ATD paredzētos pienākumus pasažieru pārvadājumu jomā, «mums ir jāparaksta līgums». Uz norādi, ka iepriekšējie konkursi izgāzās saistībā ar dažādām kustībām valdībā, PV vadītājs uzsvēra: «Mēs darīsim visu, lai līgumu parakstītu.» Atbildot uz jautājumu, vai šādi vilcieni, kādus plānots piegādāt Latvijai, jau kaut kur kursē vai tiek ražoti, R. J. Grigulis norādīja, ka «šis jautājums būtu jāprasa ražotājam», taču visi ražotāji pielāgoju-

ši savus vilcienus PV prasībām. Pēc viņa teiktā, ne PV, ne IUB neesot šaubu par pretendentu spējam saražot vilcienus pēc izvirzītajām prasībām.

Cenas kāpj

Uz jautājumu, vai netiks celtas biļešu cenas, PV vadītājs norādīja, ka kopumā skatoties, izmaksas ar jaunajiem vilcieniem samazināsies, jo esošo ritošo sastāvu pastāvīgi nepieciešams atjaunot. Tai pašā laikā elektrības cenas kāpj, darba spēka izmaksas pieaug. Tāpat papildu investīcijas izriet no dažādiem normatīvajiem aktiem, piemēram, nepieciešams iegādāties jaunus kases aparātus. Viņš pieļāva iespēju, ka, palielinoties dažādām izmaksām, nākotnē var nākties cenas pārskatīt. Tas gan esot ATD un Sabiedriskās transporta padomes kompetences jautājums. Dzelzceļnieku un satiksmes nozares arodbiedrības pārstāvis Vladimirs Novikovs atzīmēja, ka šobrīd PV visjaunākajam vilcienam jau ir 30 gadi, esošo vilcienu uzturēšana esot ļoti dārga, jo rezerves daļas tiem ražotas netiek, līdz ar ko to pasūtīšana ir līdzvērtīga ekskluzīvu preču iegādei. Pēc viņa teiktā, baltkrievi, igauņi un somi brauc ar *Stadler*, lietuvieši - ar *Škodām*. Savukārt Francijā viņam bijusi iespēja apskatīt *Talgo* papildsētas vilcienus: «Ceru, ka viņi saražos arī mums.» Uz jautājumu, vai viņam ir ticība, ka šoreiz iepirkums izdosies, jo kopš jaunu vilcienu iegādes uzsākšanas pirms deviņiem gadiem nomainījušās piecas PV valdes, viņš norādīja: «Ticība ir ļoti liela, jo šos vilcienus (nākotnē) ekspluatēt vairs nevaram.» Esošo, novecojušo ritošo sastāvu, visticamāk, pārdos izsolē, atzīmēja R. J. Grigulis. Pēc viņa teiktā, uzņēmums jau tagad skatās uz otrreizējiem tirgiem NVS valstīs, kur varētu nākotnē vilcienus pārdot. Jāatgādina, ka sākotnēji

konkurss par jaunu elektrovilcienu dizelvilcienu iegādi tika izsludināts 2009. gada novembrī. Pirmajā iepirkumā, kur tika paziņots uzvarētājs, laurus plūca *CAF*, taču valdībai nebija pieņemami līguma nosacījumi, otrajā - *Stadler*, taču valdība uzskatīja, ka PV elektrovilcienu nomu atļauties nevar.

Egons Mudulis

Likvidējamā SIA „PASTA BROKERU SERVISS”,
reģ. Nr.40103620674, **paziņo, ka**
2018.gada 11.decembrī, Kr.Barona ielā 36-8,
Rīgā, plkst.15:00 notiks otrā izsole

likvidējamās sabiedrības piederošajai kustamai mantai, kura tiek pārdota kā viens izsoles priekšmets, ievērojot pirmās izsoles noteikumus, bet solišana kustamās mantas otrajā izsolē tiek uzsākta no summas, kas atbilst 75 procentiem no pirmās izsoles sākumcenas, un t.i. EUR 48 975 (četrdesmit astoņi tūkstoši deviņi simti septiņdesmit pieci eiro):

- nelietotas pasta sūtījumu apzīmogošanas iekārtas Neopost IS-350 (53 gab.), EUR 27 825;**
- lietotas pasta sūtījumu apzīmogošanas iekārtas Neopost IS-350 (47 gab.), EUR 21 150.**

Izsoles cena nav aplikama ar pievienotās vērtības nodokli. Personām, kuras vēlas piedalīties minētās kustamās mantas izsolē, līdz izsoles dienai jāiemaksā likvidējamās sabiedrības ar ierobežotu atbildību „PASTA BROKERU SERVISS”, reģistrācijas numurs 40103620674, kontā Nr.LV07UNLA0050021949400, SEB banka, kods UNLALV2X, nodrošinājuma summa EUR 4 897.50, kas ir 10 procentu apmērā no kustamās mantas novērtējuma un izsoles sākumcenas.

Izsoles veids – mutiska izsole ar augšupejošu soli, izsoles solis 1% no kustamās mantas sākumcenas.

Samaksas kārtība – atlikušais maksājums jāveic 7 (septiņu) dienu laikā pēc izsoles akta saņemšanas.

Papildus informāciju saņemt un izsoles priekšmetus var apskatīt, vienojoties par apskates laiku pa tālruni 29214184.